



Zurich, 06/12/2017

Bewährte MAN Kompressortechnologie für Offshore-Gasförderung

MAN Diesel & Turbo Schweiz AG
Hardstrasse 319
8005 Zürich, Switzerland

Hermetisch-gekapseltes Motor-Kompressorsystem von MAN Diesel & Turbo geht für Offshore-Plattform Ivar Aasen in Betrieb.

Kommunikation Zürich
Tel.: +41 (44) 278 3325
Fax: +41 (44) 278 2261
E-Mail: roberto.rubichi@man.eu
Internet: <http://dieselturbo.man.eu/>

Die von Aker BP betriebene Offshore-Plattform Ivar Aasen ist die Erste, auf der das hermetisch-gekapselte HOFIM™ Kompressorsystem zum Einsatz kommt. Die Technologie ähnelt stark den Unterwasser-Kompressoren von MAN, die in 300 Metern Wassertiefe im Åsgard-Feld von Statoil eingesetzt werden. Diese haben dort bereits mehr als 30.000 Betriebsstunden gesammelt.

Für weitere Informationen:

„Die Industrie setzt großes Vertrauen in die Systemlösungen von MAN, weil deren Zuverlässigkeit vielfach belegt ist – sogar bei bahnbrechenden und komplexen Anwendungsbereichen wie der Unterwasser-Gasförderung“, erklärt Dr. Uwe Lauber, CEO von MAN Diesel & Turbo.

Basil Zweifel
E-Mail: basil.zweifel@man.eu

Das Ivar Aasen-Feld befindet sich in der Nordsee, rund 175 Kilometer westlich der norwegischen Insel Karmøy, und verfügt über Reserven von etwa 200 Millionen Barrel Öläquivalent. Öl und Gas wird aus dem Ivar Aasen-Feld über Pipelines zur Edvard Grieg-Plattform gefördert, wo es verarbeitet und auf den Markt exportiert wird. Für das Feld wird eine wirtschaftliche Nutzungsdauer von etwa 20 Jahren erwartet.

Das MAN-Kompressorsystem für Ivar Aasen umfasst einen mehrstufigen Radialkompressor (1x100 Prozent) in Tandem-Bauweise um einen zentral angeordneten 9,5 MW High-Speed-Elektromotor. Die integrierten aktiven Magnetlager werden von MECOS entwickelt.

„Die HOFIM™-Technologie eignet sich ideal für Upstream-Anwendungsbereiche, in denen eingeschränkte Platzverhältnisse einfache, robuste und sichere Kompressorsysteme erforderlich machen“, erläutert Basil Zweifel, Head of Oil & Gas Upstream bei MAN Diesel & Turbo in Zürich. „Die Verwendung eines High-Speed-Motors und von aktiven Magnetlagern sind die wichtigsten Aspekte unserer Technologie. Das Fehlen einer Trockengasdichtung sowie des gesamten Ölsystems reduziert die Komplexität, was wiederum die Zuverlässigkeit des Systems steigert. Verglichen zu



Press Release
Page 2 / 2

herkömmlichen Kompressoranlagen schrumpft die Aufstandsfläche um 60 Prozent und das Gewicht sinkt um 30 Prozent.“

Über MAN Diesel & Turbo

MAN Diesel & Turbo mit Sitz in Augsburg ist der weltweit führende Anbieter von Großdieselmotoren und Turbomaschinen. Das Unternehmen beschäftigt rund 14 900 Mitarbeiter an über 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, in Indien und China. Das Produktportfolio umfasst Zweitakt- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gasindustrie sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten die Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.



Die Förderplattform Ivar Aasen in der norwegischen Nordsee



Das hermetisch-gekapselte HOFIM™ Motor-Kompressorsystem für die Ivar Aasen-Plattform