



MAN-Technologie sichert den Erdgas-Transport in Bayern

Augsburg, 23.11.2017

MAN Diesel & Turbo hat mit dem deutschen Fernleitungsnetzbetreiber bayernets GmbH einen Vertrag über die Lieferung von drei MOPICO® (MOTOR Pipeline COMPRESSORS) mit umfassenden Wartungsleistungen abgeschlossen.

MAN Diesel & Turbo SE
Stadtbachstraße 1
86153 Augsburg

Die neue Verdichterstation wird nahe des Wertinger Ortsteils Prettelshofen errichtet, um die Transportkapazität des bestehenden Ferngasnetzes der bayernets zu steigern und somit die wachsende Nachfrage nach Erdgas u.a. auch für neue Gaskraftwerke zu decken. In der Anlage werden MAN Kompressoren zum Einsatz kommen.

Leiter externe Kommunikation
Jan Hoppe

Tel. +49 (0) 821 – 322 3126
jan.hoppe@man.eu
www.mandieselturbo.com

„Gerade in den kommenden Jahren ist Bayern ganz besonders auf die sichere Versorgung mit Erdgas angewiesen“, so Uwe Lauber, CEO von MAN Diesel & Turbo. „Denn bis zum Abschluss des Netzausbaus bilden Gaskraftwerke hierzulande das Rückgrat unserer Energieversorgung. Wir freuen uns, dass wir hierzu einen Beitrag leisten können.“

Im September 2017 hat die bayernets GmbH mit den Bauarbeiten zur Errichtung der Verdichterstation begonnen. Die Verdichterstation Wertingen ist eine Baumaßnahme des „Netzentwicklungsplans Gas“ und wird den zukünftigen Gastransportbedarf im Netzgebiet der bayernets und in angrenzenden Gebieten sicherstellen. Die bayernets GmbH ermöglicht damit Transportkunden und Regionalversorgern eine Deckung des Gasbedarfs im süddeutschen Raum. Notwendig ist die Station, um den Transport von größeren Gasmengen auch über längere Strecken zu ermöglichen. Kompressoren müssen alle 150 bis 250 Kilometer das Erdgas verdichten und somit den Druck in der Pipeline erhöhen. Dazu dienen die drei MOPICO®-Maschinen des Typ RM 50 mit integrierten MECOS-Magnetlagern, welche das Erdgas auf rund 80 bar verdichten. Die Kompressoren werden bei MAN Diesel & Turbo in Zürich (Schweiz) konstruiert, gefertigt und geprüft.

Auch ökologische Aspekte spielten eine wichtige Rolle bei der Entscheidung für die technische Ausrüstung der Anlage, da sie in unmittelbarer Nachbarschaft zur Stadt Wertingen gebaut wird. „Da unsere MOPICO®-Systeme hermetisch gekapselt und magnetgelagert sind, können sie öl- und emissionsfrei betrieben werden und der Flächenbedarf ist minimal. Diese Technologie erfüllt damit die heutigen, sich immer mehr als Standard, etablierenden Anforderungen beim Bau von europäischen Erdgas-



Verdichterstationen“, erklärt Matthias Grapow, Vice President, Sales & Contracts Oil & Gas Midstream bei MAN Diesel & Turbo. „Der hohe Wirkungsgrad, die Betriebsflexibilität und der geringe Wartungsbedarf sind weitere Vorzüge, die wir den Kunden mit unseren Maschinen anbieten können.“

Der deutsche Fernleitungsnetzbetreiber konnte bereits gute Erfahrungen mit der MAN-Technologie sammeln: Die bayernets GmbH betreibt eine Verdichterstation in Haiming, wo seit 2008 eine MAN Verdichtereinheit in Betrieb ist.

Die Lieferung der Maschinen des aktuellen Auftrags erfolgt ab Sommer 2018. Teil des unterzeichneten Vertrags sind neben der Lieferung, Installation und Inbetriebnahme auch Wartungsleistungen für die nächsten 20 Jahre. Die Station soll ab 2019 in Betrieb gehen.

Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren und Turbomaschinen. MAN Diesel & Turbo beschäftigt rund 14 900 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.



Der MOPICO® (**MO**tor **PI**peline **CO**mpressor) nach neuer Bauweise