



MAN Cryo liefert LNG-Bunkeranlage an Swedegas

Copenhagen, 06.09.2017

Der Spezialist für Brenngassysteme liefert eine Anlage nach Göteborg

MAN Cryo, Hersteller von Brenngassystemen (LNG) für den Schiffbausektor von MAN Diesel & Turbo, hat einen Vertrag mit dem Schwedischen Infrastrukturunternehmen Swedegas über die Lieferung einer LNG-Bunkeranlage für den Hafen von Göteborg unterzeichnet.

Die neue Anlage ermöglicht es Schiffen, LNG-Brenngas von Lkw oder Containern zu bunkern und gleichzeitig Fracht an zwei Anlegestellen am Hafen zu laden/entladen. Damit entfällt der separate Betankungsstopp. Diese Lösung bietet mehr Flexibilität für die Kunden und LNG-Zulieferer und steht mehreren Lieferanten offen.

„Wir sind sehr glücklich darüber, mit diesem Vertrag die erste derartige Bunkeranlage im wichtigen Hafen von Göteborg bauen zu können. Unsere Strategie, LNG-Lösungen für den maritimen Markt anzubieten, die sowohl an Bord von Schiffen als Brenngasversorgungssysteme als auch als Bunkerinfrastruktur eingesetzt werden können, passt perfekt in die allgemeine Entwicklung hin zum sauberen Schiffsantrieb“, erläutert Mikael Adler, Geschäftsführer der MAN Diesel & Turbo, Schweden. Er fährt fort: „Wir wollen robuste, intelligente und flexible Lösungen auf den Markt bringen, und dieses strategische Projekt ist ein hervorragendes Beispiel dafür.“

Die maßgeschneiderte Anlage verfügt über eine Entladestation für LNG-Anhänger oder Container, Zubringerpumpen, vakuumisolierte Rohrleitungen und Bunkeranlagen, um einen effizienten Betrieb zu ermöglichen. Sie wurde von der EU als eines der am meisten priorisierten Infrastrukturprojekte in Europa bezeichnet und wird auch die strengere Schwefelrichtlinie für den Schiffsverkehr erfüllen.

MAN Cryo wird das Projekt unter den Bedingungen eines EPC-Vertrages einschließlich Planung, Beschaffung und Bau ausführen und über die Niederlassung von MAN Diesel & Turbo in Göteborg abwickeln.

Die Anlage soll 2018 eröffnet und von Swedegas in enger Zusammenarbeit mit dem Hafen von Göteborg verwaltet und betrieben werden.

MAN Diesel & Turbo SE

Teglholmegade 41
DK-2450 Copenhagen SV
DENMARK
www.mandieselturbo.com

Group Communications

Für weitere Informationen:
Nils Søholt
Tel.: +45 33 85 26 69
nil.soholt@man.eu

Grafiken und Bilder:

Sebastian Weishaupt
Tel.: +49 (208) 692 2631
Sebastian.Weishaupt@man.eu



Der Hafen von Göteborg

Der Hafen von Göteborg ist mit über 6.000 Schiffsbesuchen pro Jahr aus weltweit über 140 Destinationen der größte Hafen in den nordischen Ländern. Er ist der einzige schwedische Hafen für große Hochseecontainerschiffe. Hier werden jährlich 40 Millionen Tonnen Fracht und damit 30 % des Schwedischen Außenhandels umgeschlagen.

Swedegas

Swedegas besitzt und betreibt das Gasübertragungsnetz in Schweden und transportiert jährlich 15 TWh Energie über Direktverbindungen an Distributoren und Kunden. Das Gasnetz liefert Erdgas an 33 Städte und mehrere Kraft-Wärme-Kopplungsanlagen (KWK). Ferner werden 34.000 Haushalte sowie Kunden im Verkehrssektor mit Erdgas versorgt.

Swedegas intensiviert die Arbeit an der Entwicklung intelligenter Energiesysteme, zu denen regionale Netze und LNG-Terminals gehören. Mit der Unterzeichnung des Green Gas Commitment im Mai 2013 verpflichteten sich Swedegas und andere europäische Gasnetzbetreiber, bis 2050 eine klimaneutrale Gasversorgung zu erreichen.

MAN Cryo

MAN Cryo hat sich seit über einem halben Jahrhundert eine Reputation für die Lieferung von fortschrittlicher Technologie für die Gasindustrie aufgebaut. Das Unternehmen entwickelt effiziente und wirtschaftliche Lösungen für anspruchsvolle Marine-Anwendungen in Form von kryotechnischer Ausrüstung für Schiffsbrenngassysteme sowie Offshore- und Onshore-Bunkersystemen.

MAN Cryo mit Sitz in Göteborg zählt zu den weltweit führenden Herstellern von kryotechnischer Ausrüstung für die Lagerung, Distribution und den Transport von Flüssigerdgas (LNG).

Das Unternehmen verfügt über langjährige Erfahrung und bewährte Produkte im Bereich Vakuum- und Kryobehältertechnik. MAN Cryo bietet umfangreiche Aftermarket-Services in Zusammenarbeit mit MAN PrimeServ, der After-Sales-Division von MAN Diesel & Turbo.

Pressemitteilung MAN Diesel & Turbo



Pressemitteilung
Seite 3 / 3



Luftaufnahme des Hafens von Göteborg

Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren und Turbomaschinen. MAN Diesel & Turbo beschäftigt rund 14 900 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.